

## RC-Setup beskrivning.

Setup moden är vald när fartreglaget mottar pulser som är längre än 1.5ms (full gas) i 5 sekunder omedelbart efter påslag.

### Programmering:

1. Slå till sändaren. Ge FULL gas
2. Slå till mottagaren och fartreglaget
3. Efter 5 sekunder hörs ett 3 snabba toner (NiCad/NiMh).
4. Dra av gasen till stoppläget. Nu kommer du att höra först ett pip, sedan 2 pip, ovs. Det är de olika Moderna som spelas upp. (Mode 1, 1 Pip, Mode 2, 2 pip etc....)
5. Omedelbart efter du hört de antal pip som motsvarar den Mode du vill välja – Ge FULL gas. Vänta tills du hör ett pip – detta är kontrollsignalen för att programmeringen och fullgasläget är lagrat.
6. Dra av gasen till det läge du vill motorn ska stoppa. (Normalt helt ner i botten).
7. Nu hörs 1, 2, 3, 4 eller 5 Pip som talar om vilken Mode reglaget är programmerat till.
8. Ge FULL gas och du kommer att höra 3 snabba toner som bevis på att programmeringen är lagrad.

Mode	Flygplanstyp	Broms	Mjuk Start	Över temp Skydd	Gasavdrag vid låg spänning	Motor Skydd	Varv kontroll	Varvtals-begränsning
1	El-Seglare	Medium	TILL	TILL	TILL	TILL	FRÅN	TILL
2	Motor modell	FRÅN	FRÅN	TILL	TILL	TILL	FRÅN	TILL
3	Helikopter	FRÅN	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TILL	FRÅN
4	Tävlings Mode	Hård	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN
5	Lipo celler (2-5)							

**Lipo Mode 5: Efter programmering - dra av gasen till stoppläget. Vänta tills rätt antal pip – motsvarande antal Lipoceller hörs. För fram gasen till fullgas och vänta på klarsignalen tre snabba toner. Koppla loss batteriet.**

**I Helikoptermode måste ett korrekt rotorvarv väljas med gasspaken. Fartreglaget måste lagra det maximala varvtalet under last. Detta sker vid första körningen efter programmeringen. Fartreglaget lagrar max effekt. Halva spakrörelsen mellan stopp och max varvtal blir också halva varvtalet. (Om varvtalet sätts för högt kan detta skada fartreglaget och motorn). V.v läs garantiföreskriften**

OBS: Om du vill ändra programmering – repetera ovanstående instruktion.

Vid tillslag av fartreglaget skall det alltid höras:

- Ett pip för Ni-Mh celler, två pip för Li-Po-celler, **eller**
- Ett pip för Programmeringen och ett pip per Li-po cell (i Lipo Mode)

När fartreglaget har en korrekt signal från mottagaren och gasreglaget befinner sig i STOPP-läget hörs aktiveringssignalen. (en treklang av pip).

En programmeringskabel finns att tillgå från leverantören. Via en PC kan reglagets variabler ändras. Exempelvis Timing, Broms och lågspänningskydd.

**DATA: Celler : 6-16) Celler (2-5 Lithium Polymer), Max Amp 30A, 10 sek – 40 Amp. Servos: 4 st**

### GARANTI:

Tsunami-30 har en ettårig fabriksgaranti som gäller för fabrikationsfel. Garantin gäller inte i följande fall:

- Alla moder där temperaturskyddet är bortkopplat
- Felaktig inkoppling av batterispänning (polvändning)
- Programmering via PC-kabel
- Avlägsnad krympplast och/eller lödning på kretskortet.

Reglagets sista programmering och värden avläses i alla garantiärenden för att fastställa garantiåtagandet  
**Säkerhetsföreskrifter:**

Läs alltid igenom instruktionen som följer med produkter som ska användas med Tsunami-reglagena. Var aktsam för roterande propeller som kan åstadkomma skada. Kör aldrig en motor genom att hålla den i handen. Montera den säkert i ett motorfäste.

### ANVÄND SUNT FÖRNUFT!

High-End Technology Holland BV tar inte på sig något ansvar för skada på person och egendom orsakat vid användning av produkten. Det är användarens ansvar att operera produkterna på ett säkert och ansvarsfullt sätt.

Användarmanualer till kan också laddas ner från: <http://www.airmedia.se>